Tráfico blanco

Pintura formulada a partir de resinas acrílicas estudiada especialmente para la señalización de carreteras y pavimentos de asfalto y hormigón.

VENTAJAS

- ✓ Excelente resistencia al desgaste.
- ✓ Secado rápido.
- ✓ Buena resistencia a elementos agresivos como aceites y gasoil.
- ✓ Fácil de aplicar.
- ✓ Excelente adherencia sobre hormigón, asfalto, y cemento.

PRESENTACIÓN

Acabado Mate sedoso.
Formatos de 5 kg y 15 L.

Tráfico blanco

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

REQUISITOS NORMATIVOS

PROPIEDAD	MÉTODO DE ENSAYO	ESPECIFICACIÓN	RESULTADO
1. Tiempo de secado a la rodadura	UNE 135202	t≤30 min	t = 14,5 min
2. Coordenadas cromáticas	UNE 135200	Coordenadas x,y, dentro del polígono definido en UNE 135200	x,y dentro del polígono definido para el color blanco
3. Factor de luminancia	UNE 135200	β≥0,85	β=0,87
4. Poder cubriente	UNE EN ISO 6504-1:2007	-	4,2 m^2/l
5. Estabilidad en envase lleno	UNE 48-083-92	-	Estable
6. Envejecimiento artificial acelerado	-	Sin variación de color	Después de 170 horas de exposición en la cámara de envejecimiento, no se aprecia variación de color
7. Resistencia a los álcalis	UNE EN ISO 2812-1:2007	Sin defecto ni deterioro superficial	No se observa ningún tipo de alteración
8. Adhesión por tracción directa	UNE 1542:2000	Sistemas Rígidos: ≥1,0 (0,7)b N/mm2 . (Sin cargas de tráfico) y: ≥2,0 (1,5)b N/mm2 (Con cargas de tráfico) Sistemas Flexibles: ≥0,8 (0,5)b N/mm2 (Sin cargas de tráfico) y ≥1,5(1,0)b N/mm2 (Con cargas de tráfico	σ (MPa)=3,97
9. Termogravimetría de polímeros	UNE EN ISO 11358:1-2022	-	Pérdida de peso: 32,121%

Tráfico blanco

CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN

PROPIEDAD	MÉTODO DE ENSAYO	TOLERANCIA	RESULTADO
1. Consistencia Krebs-Stormer	UNE 48-076-92	± 10 ud. del valor declarado	63 UK (53-73 UK)
2. Contenido en materia no volátil	ENSAYO INTERNO	± 2% del valor declarado	70,45 % (69,04-71,86 %)
3. Contenido en ligante	ENSAYO INTERNO	± 5% del valor declarado	± 5% del valor declarado
4. Densidad relativa	ENSAYO INTERNO	± 0,02 ud. del valor declarado	1,50 Kg/l (1,48-1,52 Kg/l))
5. Factor de luminancia	UNE 135200	± 0,02 ud. del valor declarado	β=0,87 (0,85-0,89)
6. Poder cubriente	UNE EN ISO 6504-1:2007	-	4,2 m²/l

DURABILIDAD SOBRE RUGOSIDAD MARCA VIAL TIPO II-RW
(según UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

A **P6** (2.000.000) de pasos de rueda): **R4,RW2,B4,Q5** y **S4.**
A **P7** (4.000.000) de pasos de rueda): **R3,RW1,B4,Q5** y **S4.**

<u>Visibilidad nocturna</u>:

Coeficiente de luminancia en seco:

A P6(2.000.000 de pasos de rueda) R4 Requisito mínimo: R3
A P7(4.000.000 de pasos de rueda) R3

Coeficiente de luminancia en húmedo:

A P6(2.000.000 de pasos de rueda) RW2 Requisito mínimo: RW2
A P7(4.000.000 de pasos de rueda) RW1

Tráfico blanco

<u>Visibilidad diurna</u>:

Factor de luminancia β sobre pavimento:

A P6(2.000.000 de pasos de rueda)	B4	Requisito mínimo: B2
A P7(4.000.000 de pasos de rueda)	B4	

Coeficiente de luminancia en iluminación difusa (Qd) sobre pavimento:

A P6(2.000.000 de pasos de rueda)	Q5	Requisito mínimo: Q2
A P7(4.000.000 de pasos de rueda)	Q5	

<u>Resistencia al deslizamiento</u>:

Coeficiente de fricción STR:

A P6(2.000.000 de pasos de rueda)	S4	Requisito mínimo: S1
A P7(4.000.000 de pasos de rueda)	S4	

Composición	Vehículo fijo	Resinas de copolímeros acrílicos.
	Pigmentos	Minerales y orgánicos.
	Disolvente	Disolvente.

Rendimiento 8 – 10 m2/l (Depende de la absorción de la superficie).

Retroreflexión Señalización retroreflectante utilizando micro esferas de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de ser aplicada.

Utilizar el grado y el tipo de microesferas apropiados en función de la marca vial a confeccionar.

Tráfico blanco

APLICACIÓN

Capas	2 capas
Espesor recomendado	45-50 micras secas por capa. Un espesor de película adecuado se consigue con una dosificación de 720 g/m2 de pintura
Dilución	Diluir con Tolueno un 20-30 % la primera mano, 10-20 % la segunda mano. Con pistola diluir hasta conseguir una viscosidad óptima.
Tª de aplicación	Temperatura ambiental de 5 a 30 ºC.
Útiles de aplicación	Brocha, rodillo, y pistola.

TRATAMIENTOS DE SUPERFICIES

Superficies nuevas: Los pavimentos nuevos, no deben pintarse antes de los 30 días, al objeto de que el hormigón esté totalmente fraguado. Una vez totalmente fraguado y seco el pavimento debe limpiarse completamente antes de proceder al pintado, y en el caso de que el suelo no sea poroso, debe procederse a un cepillado previo con púas metálicas. No pintar si el suelo está húmedo. Los asfaltos deben estar completamente secos.

Superficies viejas: Es preciso limpiar y desengrasar la superficie. En soportes ya pintados, deberán eliminarse las zonas defectuosas de la pintura y sanearlas con el método más adecuado a cada soporte, y proceder como en las superficies nuevas.

CONSERVACIÓN

Tráfico blanco

Fácilmente homogeneizable, por conveniente agitación, tras un almacenaje de 12 meses en envase cerrado. No presenta pieles, coágulos ni geles. Mantener al abrigo de temperaturas inferiores a 5 ºC.

SEGURIDAD

Consultar etiquetado y Ficha de Seguridad.

Pinturas Ayelenses s.l.
P.I. San José, s/n / 46812
Ayelo de Malferit / Valencia / Spain
t. 96 236 02 92 / f. 96 236 06 01
pinturaspinay.com
info@pinturaspinay.com