Pinay

ANTIGOTERAS FIBRADA

DESCRIPCIÓN

Pintura impermeabilizante elástica a base de polímeros acrílicos y exenta de productos asfálticos con fibra incorporada.

VENTAJAS

- ✓ Una vez seco y fraguado se convierte en un recubrimiento totalmente impermeable y elástico.
- ✓ Gran adherencia en soportes como fibrocemento, hormigón, ladrillos, morteros, losetas de cerámica, etc.
- ✓ Excelente resistencia a la intemperie, soporta la acción de los rayos solares, del frío y de la lluvia.
- ✓ Es transitable transcurridos 15 días después de haber reticulado.
- ✓ Fácil adaptación a todas las formas de la superficie.
- ✓ Absorbe los movimientos propios de la cubierta debido a los cambios de temperatura.
- ✓ Lleva fibra de vidrio incorporada, mejorando las propiedades mecánicas.
- ✓ Al llevar incorporado la fibra no se necesita armar con geotextil no tejido.
- ✓ Tiene una mayor transitabilidad y recuperación de la elasticidad.

USOS RECOMENDADOS

Indicado para la impermeabilización de terrazas, cubiertas, azoteas, en sus diversos materiales como embaldosados cerámicos hormigón, mortero, fibrocemento, etc.
Buena adherencia sobre cubiertas metálicas de aluminio.
Restauración y repintado de antiguas impermeabilizaciones asfálticas. etc. Para obtener una óptima resistencia y tenacidad del sistema se recomienda el armado con geotextil no tejido de fibra de vidrio o fibra de polietileno.
Impermeabilización de cubiertas o terrazas con acabado solado previo drenaje horizontal.
Impermeabilización de pozos de agua no destinada a agua potable y pozos de registro de aguas fluviales.

PRESENTACIÓN

Colores en Blanco, Rojo, Rojo teja, Verde, Negro, Gris e Incoloro.
Acabado Mate sedoso.
Formatos de 4 L y 15 L.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Composición Vehículo fijo Resinas de copolímeros acrílicos.
Pigmentos Bióxido de titanio y extendedores seleccionados.
Disolvente Agua.

Densidad 1,30 ± 0.02 Kg/L (dependiendo del color).

V. Sólidos 60 ± 2%.

Rendimiento Depende del espesor del producto aplicado. Varía según el estado y tipo de superficie al que vaya destinado. Orientativamente se recomienda entre 1,5-2 Kg /m2.

Secado Al tacto 3-4 horas.
Repintado A las 24 horas (en condiciones normales de tª y humedad).

REQUISITOS NORMATIVOS

PROPIEDAD	MÉTODO DE ENSAYO	ESPECIFICACIÓN			RESULTADO	FECHA ENSAYO
1. Adhesión por tracción directa	UNE 1542:2000	Sistemas Rígidos: ≥1,0 (0,7)b N/mm2 . (Sin cargas de tráfico) y: ≥2,0 (1,5)b N/mm2 (Con cargas de tráfico) Sistemas Flexibles: ≥0,8 (0,5)b N/mm2 (Sin cargas de tráfico) y ≥1,5(1,0)b N/mm2 (Con cargas de tráfico			σ (MPa)=2,25	24/05/2023
2. Determinación de la velocidad de transmisión agua-vapor (permeabilidad)	UNE EN ISO 7783:2012	Clase I	Clase II	Clase III	Sd espesor de la capa de aire equivalente Sd= 2,2 m	13/03/2019
		Sd<5 m	5≤Sd≤50 m	Sd>50 m		
3. Determinación del índice de transmisión de agua líquida (permeabilidad)	UNE EN 1062-3:2008	W<0,1 Kg/ $m^2 * h^{0,5}$			W= 0,02 Kg/ $m^2 * h^{0,5}$	13/03/2019
4. Determinación de la permeabilidad al dióxido de Carbono	UNE EN 1062-6:2003	Sd>50 m			Sd capa de aire de difusión equivalente Sd= 181 m	13/03/2019

APLICACIÓN

Capas Una capa diluida un 5-10 %, según estado de la superficie.
Aplicar al menos dos capas más cruzadas, sin diluir el producto.

Tª de aplicación Temperatura ambiental de 5 a 30 ºC.

Útiles de aplicación Equipo de proyección aero-gráfico, airless, brocha, paletina, rodillo, etc.
Agitar convenientemente antes de su aplicación.

TRATAMIENTOS DE SUPERFICIES

Las superficies en general deberán estar secas, firmes, limpias y exentas de grasas, polvo y óxido. Eliminar los elementos que presenten mala adherencia.
Las grietas grandes (superiores a 1 mm) se tendrán que tapar previamente masilla elástica apropiada para éste uso. Las grietas pequeñas y fisuras, se inundarán bien de producto antes de dar la primera mano.

CONSERVACIÓN

Fácil de homogeneizar, por conveniente agitación, tras un almacenaje de 12 meses en envase cerrado. No presenta pieles, coágulos ni geles. Mantener al abrigo de temperaturas inferiores a 5 ºC.

SEGURIDAD

Consultar etiquetado y Ficha de Seguridad.